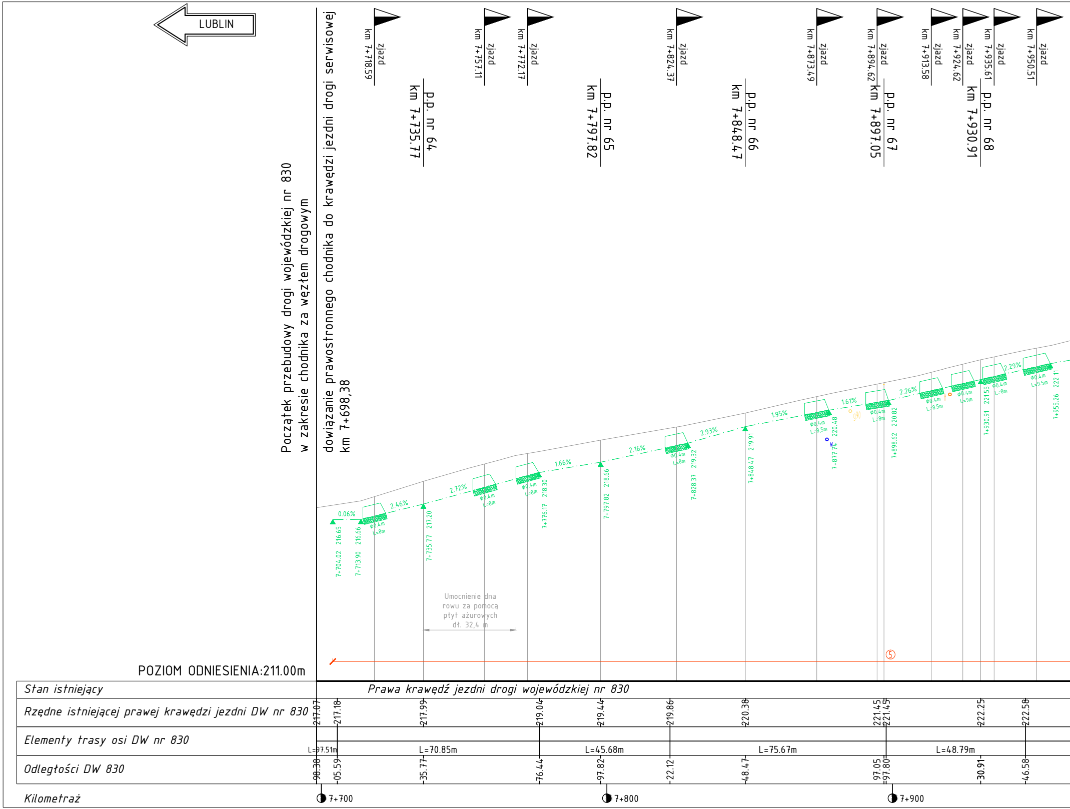
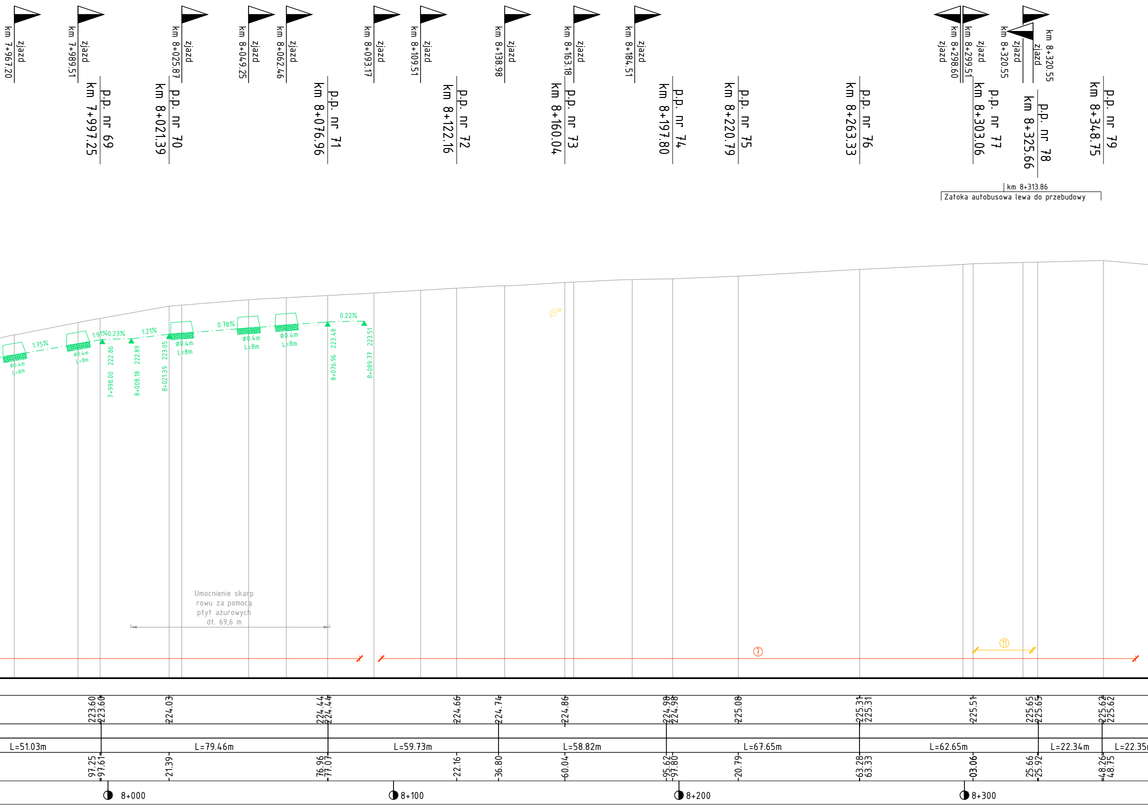
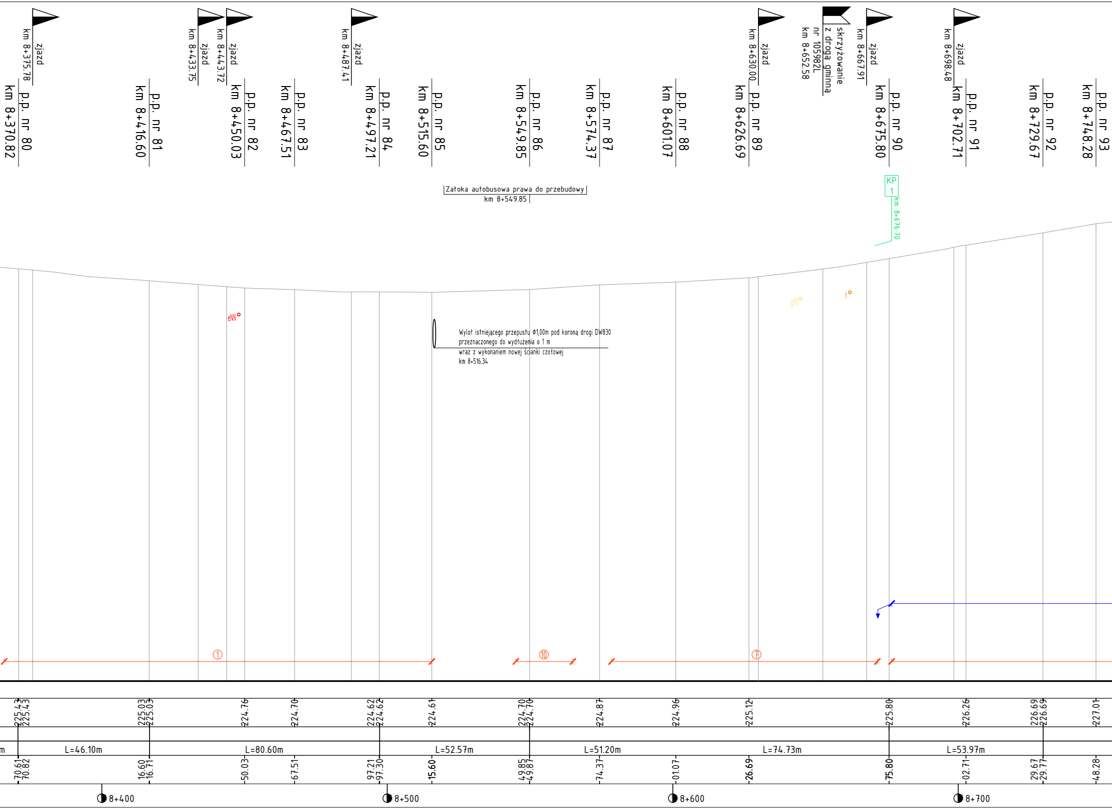

LUBLIN
zjazd km 7+718.59
zjazd km 7+757.11
zjazd km 7+772.17
zjazd km 7+824.37
zjazd km 7+873.49
zjazd km 7+894.62
zjazd km 7+913.58
zjazd km 7+924.62
zjazd km 7+935.61
zjazd km 7+950.51
p.p. nr 64 km 7+735.77
p.p. nr 65 km 7+797.82
p.p. nr 66 km 7+848.47
p.p. nr 67 km 7+897.05
p.p. nr 68 km 7+930.91
Początek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 830
w zakresie chodnika za węzłem drogowym
dowiązanie prawostronnego chodnika do krawędzi jezdni drogi serwisowej
km 7+698,38
0.06%
2.46%
2.72%
1.66%
2.16%
2.93%
1.95%
1.61%
2.26%
2.29%
Φ0.4m L=8m
Φ0.4m L=8,5m
Φ0.4m L=8.5m
Φ0.4m L=9m
Φ0.4m L=9.5m
7+704.02 216.65
7+713.90 216.66
7+735.77 217.20
7+776.17 218.30
7+797.82 218.66
7+828.37 219.32
7+848.47 219.91
7+877.74 220.48
7+898.62 220.82
7+930.91 221.55
7+955.26 222.11
W
g90
Umocnienie dna rowu za pomocą płyt ażurowych dł. 32,4 m
⑤
POZIOM ODNIESIENIA:211.00m
Stan istniejący
Prawa krawędź jezdni drogi wojewódzkiej nr 830
Rzędne istniejącej prawej krawędzi jezdni DW nr 830
217.07
217.18
217.99
219.04
219.44
219.86
220.38
221.45
221.45
222.25
222.58
Elementy trasy osi DW nr 830
L=97.51m
L=70.85m
L=45.68m
L=75.67m
L=48.79m
Odległości DW 830
98.38
05.59
35.77
76.44
97.82
22.12
48.47
97.05
97.80
30.91
46.58
Kilometraż
7+700
7+800
7+900

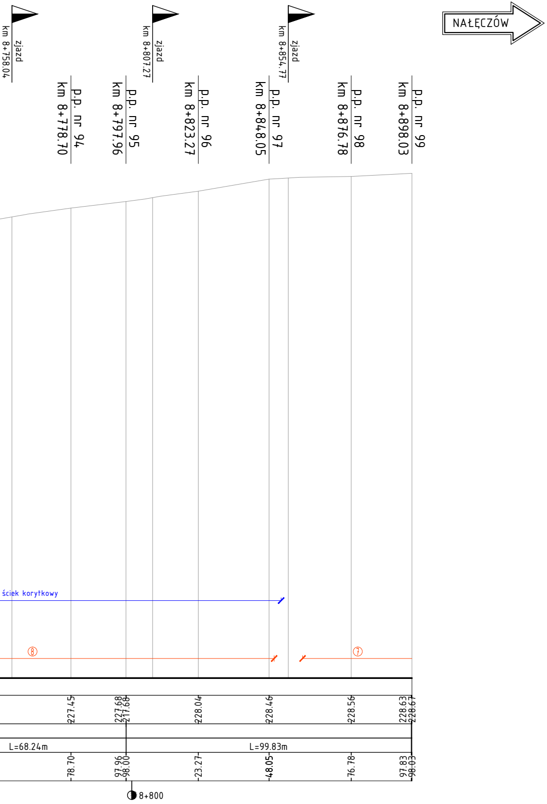

km 7+967.20 zjazd
km 7+989.51 zjazd
km 8+025.87 zjazd
km 8+049.25 zjazd
km 8+062.46 zjazd
km 8+093.17 zjazd
km 8+109.51 zjazd
km 8+138.98 zjazd
km 8+163.18 zjazd
km 8+184.51 zjazd
km 8+298.60 zjazd
km 8+299.51 zjazd
km 8+320.55 zjazd
km 8+320.55 zjazd
p.p. nr 69 km 7+997.25
p.p. nr 70 km 8+021.39
p.p. nr 71 km 8+076.96
p.p. nr 72 km 8+122.16
p.p. nr 73 km 8+160.04
p.p. nr 74 km 8+197.80
p.p. nr 75 km 8+220.79
p.p. nr 76 km 8+263.33
p.p. nr 77 km 8+303.06
p.p. nr 78 km 8+325.66
p.p. nr 79 km 8+348.75
km 8+313.86
Zatoka autobusowa lewa do przebudowy
1.75%
1.91%
0.23%
1.21%
0.78%
0.22%
ϕ0.4m L=8m
ϕ0.4m L=8m
ϕ0.4m L=8m
ϕ0.4m L=8m
ϕ0.4m L=8m
7+998.00 222.86
8+008.18 222.89
8+021.39 223.05
8+076.96 223.48
8+089.77 223.51
Umocnienie skarp rowu za pomocą płyt ażurowych dł. 69,6 m
⑦
⑪
223.60 223.60
224.03
224.44 224.44
224.66
224.74
224.86
224.98 224.98
225.08
225.31 225.31
225.51
225.65 225.65
225.62 225.62
L=51.03m
L=79.46m
L=59.73m
L=58.82m
L=67.65m
L=62.65m
L=22.34m
L=22.35
97.25 97.61
21.39
76.96 77.07
22.16
36.80
60.04
95.62 97.80
20.79
63.28 63.33
03.06
25.66 25.92
48.26 48.75
8+000
8+100
8+200
8+300



zjazd km 8+375.78
zjazd km 8+433.75
zjazd km 8+443.72
zjazd km 8+487.41
zjazd km 8+630.00
skrzyżowanie z drogą gminną nr 105982L km 8+652.58
zjazd km 8+667.91
zjazd km 8+698.48
p.p. nr 80 km 8+370.82
p.p. nr 81 km 8+416.60
p.p. nr 82 km 8+450.03
p.p. nr 83 km 8+467.51
p.p. nr 84 km 8+497.21
p.p. nr 85 km 8+515.60
p.p. nr 86 km 8+549.85
p.p. nr 87 km 8+574.37
p.p. nr 88 km 8+601.07
p.p. nr 89 km 8+626.69
p.p. nr 90 km 8+675.80
p.p. nr 91 km 8+702.71
p.p. nr 92 km 8+729.67
p.p. nr 93 km 8+748.28
KP 1
km 8+676.70
eNN
①
⑩
⑦
225.43
225.43
225.03
225.03
224.76
224.70
224.62
224.62
224.61
224.70
224.70
224.87
224.96
225.12
225.80
226.26
226.69
226.69
227.01
m
L=46.10m
L=80.60m
L=52.57m
L=51.20m
L=74.73m
L=53.97m
70.61
70.82
16.60
16.71
50.03
67.51
97.21
97.30
15.60
49.85
49.87
74.37
01.07
26.69
75.80
02.71
29.67
29.77
48.28
8+400
8+500
8+600
8+700

Zatoka autobusowa prawa do przebudowy
km 8+549.85

Wylot istniejącego przepustu Φ1,00m pod koroną drogi DW830
przeznaczonego do wydłużenia o 1 m
wraz z wykonaniem nowej ścianki czołowej
km 8+516.34


NAŁĘCZÓW
km 8+758.04 zjazd
km 8+807.27 zjazd
km 8+854.77 zjazd
p.p. nr 94 km 8+778.70
p.p. nr 95 km 8+797.96
p.p. nr 96 km 8+823.27
p.p. nr 97 km 8+848.05
p.p. nr 98 km 8+876.78
p.p. nr 99 km 8+898.03
ściek korytkowy
⑧
⑦
227.45
227.68
217.68
228.04
228.46
228.56
228.63
228.67
L=68.24m
L=99.83m
78.70
97.96
98.00
23.27
48.05
76.78
97.83
98.03
8+800

LEGENDA:

- proj. niweleta prawego rowu
- zjazd z prawej strony
- zjazd z lewej strony
- skrzyżowanie zwykłe z prawej strony
- skrzyżowanie zwykłe z lewej strony
- ① oznaczenie numerem przekroju normalnego prawostronnego
- ⑪ oznaczenie numerem przekroju normalnego lewostronnego
- ściek liniowy – zakres występowania ścieku liniowego z rusztem kl. D400
- ściek z płytek bet. – zakres występowania ścieku z płytek betonowych
- ściek korytkowy – zakres występowania ścieku korytkowego z płytek betonowych
- Umocnienie skarp i dna rowu za pomocą płyt ażurowych – zakres występowania umocnień skarp i dna rowów za pomocą płyt ażurowych
- Φ0.4m L=8m – proj. przepust pod zjazdem z rur PP
- km 5+186.35 Proj. zatoka autobusowa lewostronna – zakres proj. zatoki autobusowej prawostronnej
- Proj. zatoka autobusowa prawostronna km 5+288.52 – zakres proj. zatoki autobusowej lewostronnej
- ○ – istniejąca rura sieci gazowej
- ○ – istniejący kabel sieci energetycznej
- ○ – istniejący kabel sieci telekomunikacyjnej
- ○ – istniejąca rura sieci wodociągowej
- KP 1 km 6+046.66 – proj. wpust deszczowy z przykanalikiem odprowadzający wodę ze ścieków do rowów przydrożnych lub terenów przyległych

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Zamawiający:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21–002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830
Lublin–Nałęczów–Bochotnica
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Nazwa rys.:
Profil podłużny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2017 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:1000
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy SI.271.79.2016.CT
Asystent	inż. Paweł Suska		Nr rys. 3/4